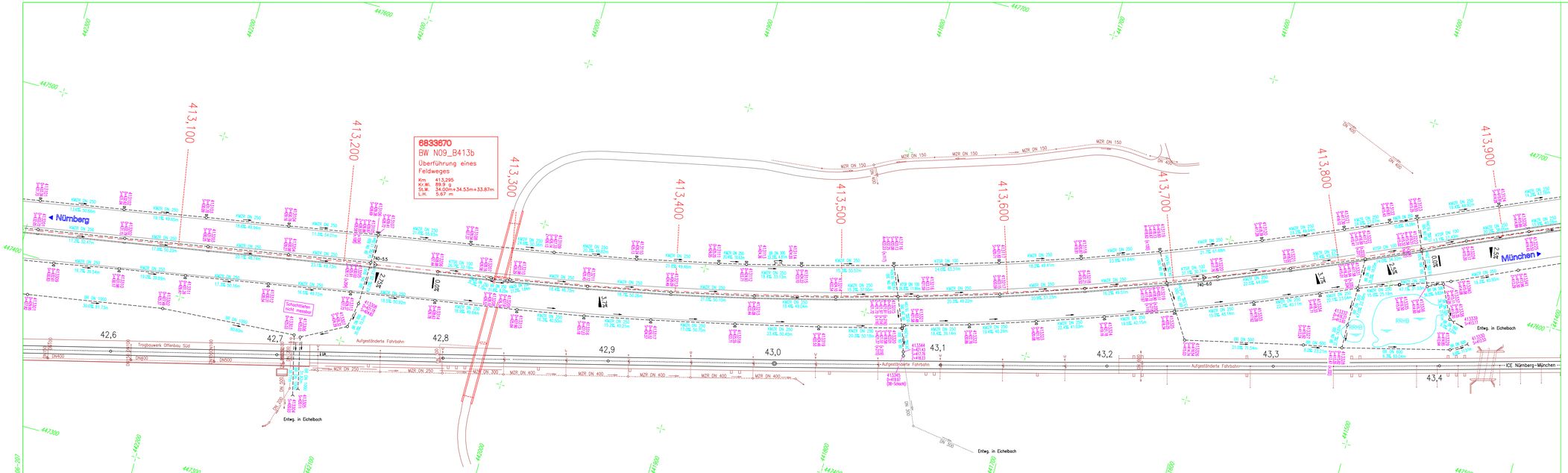
6833670
BW N09_B413b
Überführung eines
Feldweges
Km 413,295
Kr.W. 89.9 g
St.W. 34.00m+34.53m+33.87m
L.H. 5.67 m
413,100
413,200
413,300
413,400
413,500
413,600
413,700
413,800
413,900
◄ Nürnberg
München ►
42,6
42,7
42,8
42,9
43,0
43,1
43,2
43,3
43,4
Trogbauwerk Offenbau Süd
Aufgeständerte Fahrbahn
ICE Nürnberg–München
Entweg. in Eichelbach
RRHB
MZR DN 150
MZR DN 250
MZR DN 300
MZR DN 400
MZR DN 600
KMZR DN 250
KMZR DN 100
BR DN 1000
BR DN 500
DN 400
DN 600
DN 800
DN 300
DN 250
DN 100
Schachtbelüftung nicht maßstäblich
Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !
ZEICHENERKLÄRUNG:
SCHACHTSIGNATUREN:
Prüfschacht (rund)
Prüfschacht (eckig)
Muldeneinlaufschacht
Straßen-/Muldeneinlauf
Rohren-/Auslauf
LEITUNGSSIGNATUREN:
BR Betonrohr
KR Kunststoffrohr
KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
KTSR Kunststt.-Telöskierrohr
Schlitzrinne/Bordrinne
BAB-Achse
Fahrbahn-Rand
Fließrichtung
KR DN 250 Kunststoffrohr DN=250mm
10.8% Gefälle 10.8%
14.82m Schachtabstand 14.82m
344102 Schachtnummer
S=461.14 Deckelhöhe ü. NN
S=458.99 (s.101) Sohlhöhe ü. NN
Z=459.39 (s.101) Zulaufhöhe von Schacht 101
A=459.80 (s.103) Ablaufhöhe nach Schacht 103
Fahrbahnteilpunkt
Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung
380,000 Betr.-Kilometer
6833028 Netzknotenbezeichnung
140-6.0 Abschnitt mit Station
Nr. Art der Änderung Datum Name gepr.
BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN
Entwässerungskatasterplan Nr. 207
von Betr.-Km 413,0 bis 413,9
Maßstab = 1 : 1000
B
Datum Vollzogen durch
bearbeitet 12.09
gezeichnet 12.09
geprüft 07.10
Reg.-Nr.
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
30.07.2010
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth
Tit. BOR